

MÅNEDENS BIL FEBRUAR: ALFA ROMEO GT



VAKKER, MEN IKKE VULGÆR

En sølvfarget, diskret coupé med tilstedeværelse og personlighet, proppfull av kjøreglede. Denne setningen oppsummerer GT'en ganske bra. Modellen har vært med oss i mange år allerede. Månedens bil er en 2007-utgave med faceliften som stort sett har forblitt uendret frem til i dag. Når jeg skulle prøve GT'en for første gang var jeg redd for at dieselmotoren ville sabotere den sportslige karakteristikken og kjøregleden.

Skepsisen forsvant heller ikke når jeg startet motoren. Dieselmotorer kommer nok aldri til å låte pent på tomgang. Men etter litt inspirert kjøring begynte dieselmotoren å vise seg som et pluss i stedet for et minus i en ellers sportslig pakke. Det voldsomme bunndraget fra 150-hesteren kombinert med sekstrinns manuell girkasse passer bilen perfekt. For å få maks utbytte må du gire tett og ofte, men dette fremstår som en underholdende oppgave når giroverføringen er så silkemyk og rask som i GT'en. Dette er en av få biler der hyppig giring rett og slett er moro..! Du kan såklart også velge å sette den i sjettegir og cruise avgårde på en bølge av moment og stillhet. Belønningen for å holde seg selv litt i nakkeskinnet er et snittforbruk på under 0,5 l/mil.

AUTOITAL





AUTOITAL

SUPER VEIFØLELSE

Det som derimot overrasker mest med denne bilen, er hvor plantet den oppleves i svinger. Selv på glatt føre føles den stødig og sikker. Det virker av og til som den er koblet rett til sjåførens hjerne, og lystre det minste intuitive vink. Hjulene finner riktig retning tilsynelatende før bevegelsen er gjort på rattet..! Det kan kalles god styrerespons. Ulempen med en slik direkte kobling til hjul og underlag pleier å være hardt og ukomfortabelt understell. Likevel har Alfa Romeo greid å gjøre GT til en utrolig komfortabel bil. Kjørestillingen virker helt perfekt med god sidestøtte fra skinnetene. Du blir holdt sikkert på plass uten å føle deg klemt. De sportslige, hvite instrumentklokkene gjør utsikten til en fryd, for ikke å nevne det deilige tre-eikede rattet. Motorveikjøring er også en lek. Med 16-tommers originale vinterfelger sporer den minimalt og dekkstøyen er langt fra påtrengende. At dørene ikke har B-stolper, gjør at blindsonen rett og slett ikke eksisterer. Det er overraskende lett å orientere seg, med tanke på at en sitter rimelig lavt. Og når feltskiftet først er gjort, er det bare å dytte litt på gasspedalen og bilen skyver lett avgårde forbi tregere trafikanter.

AUTOITAL



AUTOITAL



AUTOITAL



MYE KJØREGLEDE FOR PENGENE

Jeg kan ikke komme på en konkurrent som tilbyr den samme grad av diskret, elegant utseende kombinert med så mye kjøreglede. Audi TT er vel det nærmeste en kommer, men likevel er det to helt forskjellige dyr. Alfa GT har kanskje ikke fullt så mye effekt i sine innstegsmodeller, men måten kjøringen formidles til sjåføren veier opp for de få hestekreftene som skiller. I tillegg gir TT'en en følelse av å sitte i en oppjazza Golf med kromdekor, mens Alfaen kommer fra en rendyrket sportsbilprodusent. Og det merkes. I tillegg kan det jo nevnes at GT'en også leveres med Alfa Romeos legendariske 3,2-liters V6'er. Så hvis det kraftige dreiemomentet fra dieselmotoren ikke er nok, eller om du føler at bensin er et bedre alternativ, så finnes det jo alltid den muligheten. Denne bilen med dieselmotor koster 274 000 kroner med bare 41000 km på klokka. Hvis du har bensin i blodet, har vi også en 2004-modell 3,2 V6 til salgs. Den har bare gått 45000 km, og er et kupp med sine 240 hk til bare 379 000 kroner. Uansett hva en måtte velge, GT er en bil som leverer kjøreglede tilhørende en helt annen prisklasse enn den befinner seg i.



AUTOITAL